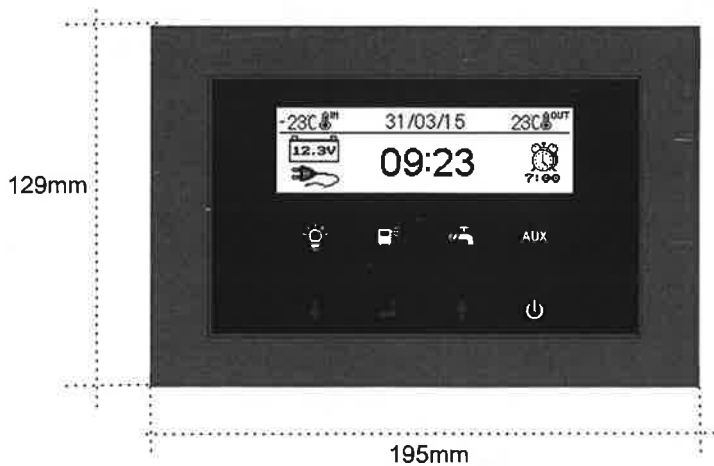




NORDELETTRONICA

NE319

- I** ISTRUZIONI D'USO
- GB** INSTRUCTIONS MANUAL
- F** INSTRUCTIONS D'EMPLOI
- D** BEDIENUNGSANLEITUNG
- E** INSTRUCCIONES PARA EL USO



Main screen



Battery screen



Tank screen



Setup screen

COMMANDES:

Bouton pour mise en marche/arrêt ECLAIRAGES INTERIEURS (*)



Bouton pour mise en marche/arrêt POMPE (*)



Bouton pour mise en marche/arrêt ECLAIRAGE EXTERIEUR (*)



Bouton pour mise en marche/arrêt AUXILIAIRE (*)

(*) Le voyant vert indique la charge sur, le voyant jaune indique la charge hors

AFFICHAGES:

Voir page 2 du manuel pour plus de détails sur les graphiques.

Sur l'écran principal affiche toujours la date, l'heure, la tension de la batterie de service et la température intérieure. Affiche également la température extérieure lorsque le capteur de température extérieure est connecté.

Si le senseur de température est défaillant, vous verrez l'affichage "--" dans la position de la valeur de température..



Ce symbole apparaît lorsque on se trouve en présence d'un réseau 230V



Ce symbole apparaît quand la batterie de service est couplé à la batterie du véhicule




Ce symbole indique que le réveil est habilité sur l'horaire approprié. Le réveil sonne à l'heure fixée pour 1 minutes toutes les 10 minutes ; il suffit d'appuyer sur n'importe quelle touche pour le désactiver.



En appuyant sur un de ces boutons, sont affichées dans les pages de séquence:

- de tension de la batterie de service B2 et de la batterie de démarrage B1.
- le niveau en pourcentage linéaire % (de 0 à 100) du réservoir eau propre S1, le niveau en pourcentage (0,33,66,100) du réservoir de eaux usées R1.

- l'écran de programmation (Appuyez sur "F" pour entrer)

Une cloche  se voit au côté de chaque indication si le réveil respectif est habilité. Lors de la vérification du réveil la cloche clignote.

Si le raccord du réservoir est faux, alors l'affichage sera "--" dans la position de la valeur



Cet indicateur s'allume lorsque il ya manque de communication avec le dérivateur NE185/NE196

PROGRAMMATION:

Dans la page de programmation utiliser les touches flèche (↑) (↓) pour afficher les différents paramètres.

Appuyant sur la touche Entrée (↵) à plusieurs reprises pour entrer dans la page et sélectionner la valeur à être changé (La valeur clignote). Maintenant, en utilisant les touches fléchées, vous pouvez modifier la valeur sélectionnée.

Avec le bouton (⏻) pour la sortie de sauvegarder les données.

Les paramètres disponibles sont:

- Réglage date et heure
- Réglage et habilitation du réveil.
- Habilitation alerte réservoir eau propre S1 vide ou Réservoir de eaux usées R1 plein.
 - Lorsque l'alarme se produit, le panneau émet (si activé) par intermittence pendant 5 sec. tandis que l'écran affiche l'écran RESERVOIR avec le clignotement de la cloche correspondante.
- Habilitation alerte batterie auto (B1) est en dessous de 11.8V ou batterie services (B2) est en dessous de 10V.
 - Lorsque l'alarme se produit, le panneau émet (si activé) par intermittence pendant 5 sec. tandis que l'écran affiche l'écran BATTERIE avec le clignotement de la cloche correspondante.
- Habilitation le bip de confirmation « touche enfoncée » et des alarmes sonores
- Informations sur la page: affiche la version du panneau et le dérivateur

GESTION DE LA CONSOMMATION:

Pour allumer le panneau de commande doit toucher sur le verre dessous de l'affichage, pendant 1 seconde.

Le panneau au bout de 30 secondes, commutateur de mode "stand-by" d'éteindre tous les symboles sauf les touches (⏻).

Les touches s'allument à nouveau lorsque vous appuyez pendant 1 seconde sur le verre dessous de l'affichage.

En mode stand-by (aucune commande activée, pas de rétroéclairage), le panneau de commande et le dérivateur

NE185/NE196 ont une consommation totale d'environ 40mA. Appuyer sur la touche (⏻) pour éteindre le tableau des commandes et abattre ainsi à 6mA seulement la consommation totale.

Si la tension de la batterie de service descend sous les 10V, une minute plus tard le tableau de commande ainsi que toutes les charges actives s'éteindront.

CONNEXIONS:

Dernière le tableau des commandes, il y a un connecteur pour la connexion sérielle (CON3), un connecteur pour le senseur de la température externe facultatif (TEMP OUT) et un connecteur pour le senseur de la température interne à distance (TEMP IN). Si vous connectez le capteur de température à distance à l'intérieur, vous devez d'abord couper et enlever le capteur de température monté sur le circuit positionné entre le support et le cadre.

BATTERIE DE SECOURS

Sur le panneau arrière (en enlevant le couvercle) est une batterie de secours (CR2032 LITHIUM 3V) pour l'horloge de garder du temps avec aucun panneau d'alimentation.

CONTROLS:

Push button for turning
INTERNAL LIGHTS on or off (*)



Push button for turning
PUMP on or off (*)



Push button for turning
EXTERNAL LIGHTS on or off (*)

AUX

Push button for turning
AUX on or off (*)

(*) Green light colour active load, yellow light colour deactive load.

SCREENS:

See page 2 of the manual for details about the graphics.

In the main screen always displays the date, time service battery voltage, and internal temperature. Also displays the external temperature when the external temperature sensor is connected. If the temperature probe is faulty the wording "--" will appear in the position of the temperature value.



This symbol appears when the 230V mains is connected



This symbol appears when the service battery is coupled to the car battery




This symbol indicates that the alarm clock is enabled with related time. The alarm clock rings at the pre-set time for 1 minute every 10 minutes; press any button to stop it ringing.



Pressing these buttons to view the pages:

- the voltage for the service batteries B2 and vehicle batteries B1
- the level linear percentage % (from 0 to 100) in the drinking water tank S1 and the level percentage % (0,33,66,100) in the recovery tanks R1.
- the programming page (press this button "↵" to enter)

A bell is shown next to each indication  if the relevant alarm is enabled. When the alarm is present the bell flashes.

If the tank is wrongly connected will show "--" in the position of the value

^{NO}
CONNECTION This written appears when there is an error communicating with NE185/NE196 shunt.

PROGRAMMING

In the programming page use the arrow keys (↑) (↓) to view the different settings. Press the enter key (↵) repeatedly to enter the page and select the value to be changed (the value flashes). Now using the arrow keys change the selected value.

While the this key (⏻) exits the function by saving the values

The functions available are:

- Date and time regulation.
- Alarm clock time enabling and regulating.
- Alarm enabling: Tank S1 empty or Recovery tanks R1 full.
When the alarm occurs in the panel buzzes (if enabled) intermittently for 5 sec. and at the same time shows the TANK screen with the corresponding bell flashing.
- Alarm enabling: Car battery (B1) less than 11,8V or Service battery (B2) less than 10V.
When the alarm occurs in the panel buzzes (if enabled) intermittently for 5 sec. and at the same time shows the BATTERY screen with the corresponding bell flashing.
- Enabling the confirmation beep button pressed, and alarm buzzers
- Page info: displays the version of the panel and the shunt.

CONSUMPTION:

To turn on the control panel you must touch for 1 second the glass panel below the display.

The panel after 30 sec. switches to standby mode by turning off all symbols except the keys ⏻. Keys light up when you touch for 1 second the glass panel below the display.

On stand by (no active controls and no back lighting) the control panel with shunt NE185/NE196 consumes a total of approx 40mA. When the key ⏻ is pressed the control panel turns itself off and total consumption is reduced to just 6mA.

If the service battery voltage drops below 10V, after 1 minute the control panel turns itself off, together with all live parts.

CONNECTIONS:

The back of the panel has a connector for serial connection (CON3), a connector for the optional external temperature probe (TEMP OUT) and a connector for the optional remote internal temperature probe (TEMP IN).

If connecting the remote internal temperature probe must be cut and remove the temperature sensor of the pc-board positioned between the support and the frame.

MEMORY BATTERY:

A buffer battery (LITHIUM 3V CR2032) is located on the back of the panel (removing the cover) to maintain the time in the event of a power breakdown.