

F

PORTEFUSIBLE NE185_11F

F

LEGENDE:

- F1: Fusible 5A relié à la batterie du véhicule pour alimenter les phares side marker
 F2: Fusible 20A connecté à la batterie du véhicule pour l'alimentation du frigo.
 F3: Fusible 15A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation AUX3
 F4: Fusible 30A directement connecté à la batterie de service pour l'alimentation AUX2
 F5: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_1
 F6: Fusible 15A connecté à l'interrupteur général des lumières pour alimenter le groupe éclairages_2
 F7: Fusible 10A directement connecté à la batterie de service pour l'allumage du frigo et de la chaudière, ainsi qu'à l'interrupteur de la pompe pour l'alimentation de la pompe à eau
 F8: Fusible 10A connecté à l'interrupteur de l'éclairage extérieur et des veilleuses
 F9: Fusible 15A connecté à l'interrupteur AUX

FONCTIONNEMENT:

Éléments actionnés depuis le panneau de commande:

Les sorties éclairages intérieurs (éclairages_1 et éclairages_2), éclairage extérieur, pompe et aux sont directement pilotées par les touches du panneau de commande.

- L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement lorsque le moteur est en marche.
- Si la tension de la batterie de service reste sous les 10V pendant plus d'une minute, le dérivateur NE185 coupe automatiquement les éléments suivants: éclairages, pompe, aux et chaudière.
 Pour en rétablir les charges, presser les touches correspondantes sur le panneau de commande, mais si la batterie reste sous les 10V, ils seront à nouveau désactivés.

Usagers actionnés par D+ :

Le relais coupleur et le relais frigo entrent en service en présence du signal +Clé (ou + alternateur) et si la batterie de démarrage dépasse les 13,0 V. Ils se désactivent automatiquement quand le moteur s'éteint ou quand le voltage de la batterie de démarrage est inférieure à 12,0V..

JP13 pin3	+batterie du véhicule
+12V	>13V

Le relais de couplage assure la recharge de la batterie de service par le biais de l'alternateur lorsque le moteur est en marche. Le relais frigo permet d'alimenter à 12V le frigo trivalent, moteur en marche.

- Enlever la barrette J5 si l'on utilise un système de recharge externe.

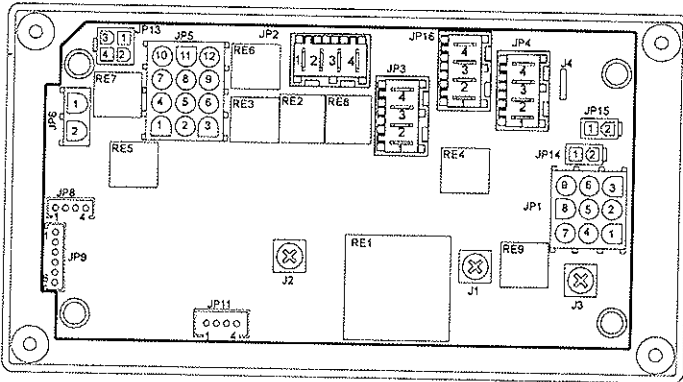
Signal side-marker:

Les sorties side-marker peuvent être activées par une commande négative (masse) sur le bloc JP13 pointe 4 ou par une commande positive (+12V) sur le bloc JP13 pin 1.

DIMENSIONS:

Boîte fixée au mur uniquement: (L x H) 183 x 98 mm
 Boîtier complet vertical: (L x H x P) 215 x 102 x 186 mm

PORTEFUSIBLE NE185_11F



J1 : ENTREE BATTERIE AUTO

1. Entrée + batterie AUTO (B1)

J2 : ENTREE BATTERIE de SERVICE

1. Entrée + batterie SERVICE (B2)

J3 : NEGATIF

1. NEGATIF

J4 : Sortie D+

Sortie positive (Max 0,5A) pour actionner toutes les charges en fonction lorsque le moteur est en marche (ex.: frigo AES, escamotage antenne, soupapes d'échappement, etc...).

JP1 : NEGATIF

- 1.2.3.4.5.6.7.8.9: NEGATIF

JP2 : Sorties ECLAIRAGES (NOIR)

1. ECLAIRAGES_2 (+) (F6 15A)
2. ECLAIRAGES_1 (+) (F5 15A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP3 : Sortie AUX 2 AUX 3 (ROUGE)

1. Sortie (+) AUX 2 (F4 20A)
2. Sortie (+) AUX 3 (F3 15A)
3. NEGATIF
4. NEGATIF

JP4 : Sortie FRIGO (BLANC)

1. Sortie (+) frigo directe (F2 20A)
2. Sortie (+) frigo actionnée par relais (F2 20A)
3. Alimentation allumage gaz (+) (F7 10A)
4. NEGATIF

JP5 : Sortie USAGES

9. Allumage chaudière (F7 10A)
- 1,4,5,8. Sortie (+) AUX (F9 15A)
12. Sortie (+) POMPE (F7 10A)
6. Sortie (+) éclairage extérieur (F8 10A)
- 2,3. Sortie (+) Veilleuse (F8 10A)
11. Sortie +clé/alternateur (max 0,5A)
- 7,10 n.c.

JP8 : RESERVOIRS de récupération (S2)

1. NEGATIF
2. 1/3 Réservoir de récupération S2
3. 2/3 Réservoir de récupération S2
4. 3/3 Réservoir de récupération S2

JP9 : RESERVOIRS potable (S1)

1. NEGATIF
2. +Sonde a litres
3. Signale litres
4. Set
- 5,6. N.c.

JP11 : PANNEAU DE COMMANDE

Connecteur 4 pôles pour la connexion du panneau de commande par le câble prévu

JP13 : ENTREE COMMANDES D+, SIDE MARKER

1. Entrée Side Marker commande positive
2. n.c.
3. Entrée +clé/alternateur
4. Entrée Side Marker commande négative

JP14 : Sortie SIDE MARKER GAUCHE

1. Sortie (+) Side Marker gauche (F1 5A)
2. NEGATIF

JP15 : Sortie SIDE MARKER DROIT

1. Sortie (+) Side Marker droit (F1 5A)
2. NEGATIF

JP16 : PREPARER LE PANNEAU SOLAIRE (VERT)

1. Batterie auto (F2 20A)
2. Batterie service (F3 15A)
3. Allumage (F7 10A)
4. NEGATIF